

ARMADO.

El tandem a usar será de baja capacidad mínima y de 410 micro-microfarad de capacidad máxima (tipo mignon) y deberá ir provisto con sus correspondientes trimmers de regulación.

Al pie del circuito, se presenta esquemáticamente el chasis y la forma de distribuir las piezas en el mismo. En todos los casos, se ha buscado que el receptor y parlante constituyan un todo independiente de la valija con lo cual se facilita mucho el armado.

El parlante, será de 3 pulgadas de diámetro en el cono y el transformador de salida, deberá proveer una impedancia de 8.000 ohms para el caso de la válvula 1Q5

Las fotografías adjuntas servirán de guía para el armado del circuito. En la parte posterior del chasis se colocará una chapa de blindaje para desacoplar el receptor del cuadro. Esta chapa se suministra con el chasis que lleva el sello aprobado Douglas.

MONTAJE DE LA ANTENA DE CUADRO. Las valijas con el sello "Aprobado Douglas" están provistas de una cartera de cartón especial para colocar la antena de cuadro, la cual será forrada con tela del mismo color que la de la valija. Uno de sus costados está abierto a fin de deslizar en su interior la antena. La antena está provista de cuatro terminales a los cuales se soldarán 4 trozos de cable de colores diferentes para facilidad de identificación. Los trozos tendrán una longitud de 30 cm. aproximadamente. Estos cables se pasarán por los agujeros correspondientes con ayuda de un pequeño trozo de alambre de 1 mm. de diámetro. Se comenzará pasando este alambre, por uno de los agujeros, hasta que aparezca por el costado abierto de la cartera; se enganchará a su extremo el cable correspondiente, y se tirará del alambre hasta que aparezca el cable por el agujero. Se procederá en forma similar para pasar los otros conductores. A continuación se pasan los cables por el buje que sirve como pivote a la cartera porta-antena y se conectarán a los puntos correspondientes del receptor.

Los bornes de conexión de antena y tierra se pueden disponer en los herrajes de la manija de la valija. En uno se dispondrá la conexión de antena exterior y en el otro el borne para la toma de tierra que se conectará directamente al chasis.

La cartera porta-antena solo deberá cerrarse una vez que se haya calibrado el receptor y que se está seguro de que todo funciona perfectamente.

Para cerrarla se pegará la tela de que va provista al efecto, con cola o con cualquier compuesto "pegatodo".

Para cualquier otro detalle referente al armado del chasis y montaje de la valija remitimos al lector a las fotografías que ilustran este folleto.

Conviene colocar alguna forma de retén para mantener la antena en posición vertical cuando sea necesario.

INSTRUCCIONES PARA EL AJUSTE DEL JUEGO No. 63

Para el ajuste, el receptor se dejará fuera de la caja con el cuadro conectado en la forma final, vale decir instalado dentro de su correspondiente cartera, y conectado al receptor con los cables de la longitud definitiva.

AJUSTE DE LA FRECUENCIA INTERMEDIA

- 1) Se pone en cortocircuito la sección del tandem correspondiente al oscilador local.
- 2) Se conecta un oscilador entre grilla y masa de la 1A7 GT.
- 3) Se conecta un medidor de salida al primario del transformador del parlante.
- 4) Se coloca el generador de señales en 465 kc/s. y se ajustan los trimmers de los transformadores de frecuencia intermedia hasta obtener la máxima indicación del medidor. Para este ajuste, se comenzará con el atenuador en la posición máxima salida que luego se irá reduciendo paulatinamente a medida que se va finalizando el ajuste.

AJUSTE DE LOS DEMAS CIRCUITOS.

- 1) Se conecta el generador de señales a la grilla de la 1A7 GT y se lleva a la frecuencia de 1.500 kc/s.
- 2) Se aprieta el trimmer de la sección osciladora al máximo y luego se coloca el tandem en su capacidad mínima.
- 3) Se va aflojando paulatinamente el trimmer del oscilador local hasta encontrar la señal del generador.
- 4) Se conecta el oscilador al borne de antena exterior a través de un condensador de .0002 microfarad y se lleva el generador de señales a la frecuencia de 1.400 kc/s.
- 5) Se busca la señal en el receptor y se ajusta el trimmer de antena hasta máxima salida.
- 6) Se coloca el generador de señales a la frecuencia de 600 kc/s. y se sintoniza la señal en el receptor.
- 7) Se ajusta el padder suavemente retocando la sintonía con el tandem hasta obtener la máxima salida.
- 8) Se vuelven a repetir las operaciones 4 a 7 inclusive, con lo cual queda terminado el ajuste.

NOTA: Durante las operaciones de ajuste el cuadro deberá estar en forma vertical y alejado (a unos 10 cm. aproximadamente) del chasis y cualquier otra masa metálica.